

ТЕСТЕРЫ НА АБРАЗИВНЫЙ ИЗНОС



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://matest.nt-rt.ru/> || mec@nt-rt.ru

A128N

УСТАНОВКА ДЛЯ ИСПЫТАНИЯ НА АБРАЗИВНЫЙ ИЗНОС

СТАНДАРТЫ: EN 1097-8, EN 1341, 1342, 1343 | BS 812:114 | NF P18-575 | CNR N.105

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- До 14 образцов одновременно.
- Скорость вращения колеса 310-330 оборотов в мин.
- Цифровая панель управления.
- Результирующие образцы идеально подходят для тестера сопротивления скольжению.

Используется при определении сопротивления истиранию шинами автомобилей каменных материалов верхнего слоя дорожного покрытия.

Образцы изготавливаются в специальных формах и фиксируются на испытательном колесе.

По поверхности образцов ПРОКАТЫВАЕТСЯ резиновый круг с заданной нагрузкой, имитируя воздействие колеса автомобиля. Абразивы непрерывно вводятся двумя автоматическими механическими фидерами (бункерами).

Фидеры крепятся на специальной раме, отсоединенной от основного корпуса машины, что обеспечивает сохранение калибровки и реалистичность; увеличивает срок службы бункеров от влияния вибраций.

Вода подается с контролируемой скоростью через контейнер для воды, снабженный регулятором расхода.

Во время теста на панели отображается скорость вращения и время до конца испытания. В комплект поставки входят: 2 резиновых круга (один для шлифзерна, другой - для шлифпорошка), набор из 4-х форм для изготовления образцов и 2-х крышек для форм. Эталонные и контрольные камни, шлифзерно и шлифпорошок заказываются отдельно (см. принадлежности).

Электропитание: 230В 1ф 50Гц 750Вт

Габариты: 1800x820x600 мм

Масса: 175 кг



A128N

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

A128-02 ШЛИФЗЕРНО, упаковка 25 кг

A128-03 ШЛИФПОРОШОК, упаковка 5 кг

A128-13 ШЛИФПОРОШОК "Оригинал", упаковка 5 кг

A128-04 КОНТРОЛЬНЫЕ КАМНИ, несортированные, упаковка 25 кг.

A128-05 ЭТАЛОННЫЕ КАМНИ НЕСОРТИРОВАННЫЕ, упаковка 25 кг.

A049-02 ЩЕЛЕВИДНОЕ СИТО с отверстиями 7,2x40 мм, для отделения зерен заполнителя.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

A128-11 Форма для изготовления образца.

A128-12 Крышка для формы.

C129

АБРАЗИВНЫЙ ТЕСТЕР БЁМЕ

СТАНДАРТЫ: EN 1338, 1339, 1340 | EN 13748-2, 13892-3

EN 14157 | DIN 52108



C129

Применяется для определения уменьшения объема образца при испытаниях на истираемость таких материалов, как:

- дорожная плитка;
- бетонные плиты;
- плиты из натурального камня;
- брусчатка

Образец помещается на испытательный трек с нормированным абразивным материалом. Перед испытанием определяется плотность образца путем измерения размеров и массы.

В течение заданного количества циклов вращения диска образец подвергается нагрузке 294 Н.

Тест состоит из 16 циклов по 22 оборота. Износ образца определяется из расчета потерь по объему и массе.

Состоит из:

- чугунного горизонтального диска 750 мм, вращающегося со скоростью 30 оборотов в минуту, с испытательным треком шириной 200 мм для размещения образца;
- выносной панели управления с цифровым счетчиком оборотов и программируемой автоматической остановкой;
- держателя образца;
- устройства нагружения образца 294 ± 3 Н.

Электропитание: 230В 50Гц 800Вт

Габариты: 1500x1000x850 мм

Масса: ~ 250 кг



C129-02

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

C129-01N ШЛИФПОРОШОК (электрокорунд). Упаковка 25 кг

C129-02 ИЗМЕРИТЕЛЬ ИЗНОСА. Состоит из индикатора часового типа с кольцевой контактной поверхностью 8-5 мм и измерительной плиты



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://matest.nt-rt.ru/> || mec@nt-rt.ru