

УСТАНОВКА ГАМБУРГСКОЕ КОЛЕСО SMARTTRACKER



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://matest.nt-rt.ru/> || mec@nt-rt.ru

B038A

SMARTTRACKER™

УСТАНОВКА ГАМБУРГСКОЕ КОЛЕСО НА ДВА ОБРАЗЦА

ИСПЫТАНИЯ НА ВОЗДУХЕ И В ВОДЕ

СТАНДАРТЫ: EN 12697-22 | AASHTO T-324 | ПНСТ 181-2016

Патент: US 9, 964, 471



B038A

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Соответствует и превосходит стандарты AASHTO и EN.
- Одновременные и независимые испытания в воздушной и водной среде.
- Каждое колесо приводится в действие своим двигателем, что обеспечивает независимые измерения для образцов.
- Не нужно поднимать тяжелые колесные пригрузки.
- Скользящий механизм установки образца для испытания. Никакой нагрузки на оператора.
- Прочная и компактная машина для большого количества испытаний в лабораториях.
- Ванны для испытаний и основные узлы установки выполнены из нержавеющей стали.
- Полностью автоматические испытания. Остановка по достижению заданной глубины колеи.
- Электронный блок управления с цветным сенсорным экраном и ОС на базе Windows для он-лайн отображения данных и построения графиков.
- Индивидуальные датчики для считывания показаний на каждом из колес.
- Автоматический контроль подачи и уровня воды, циркуляционного насоса и нагревателей, точность поддержания температуры воды в ваннах $\pm 1.0^{\circ}\text{C}$.
- Легкая очистка и слив воды после испытания.
- Компактная установка для небольших лабораторных помещений.

B038A

SMARTRACKER™

УСТАНОВКА ГАМБУРГСКОЕ КОЛЕСО НА ДВА ОБРАЗЦА

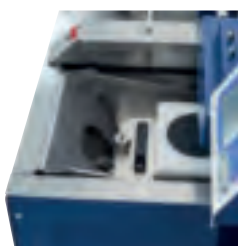
СТАНДАРТЫ: EN 12697-22 | AASHTO T-324 | ПНСТ 181-2016

Установка “Гамбургское колесо” **SmarTracker™** моделирует процесс образования пластичной колеи на дорожном покрытии в результате воздействия колес транспорта и влияния на этот процесс наличия воды. По своим характеристикам соответствует и превосходит требования EN и AASHTO.

Два образца асфальтобетона можно испытывать одновременно. Колеса имеют независимые двигатели, пригрузки и датчики для считывания данных. **Оба испытания можно выполнять на воздухе (EN, ПНСТ) или в воде (EN, AASHTO), или одно колесо запустить в водной, а другое, одновременно, в воздушной среде.**

Удобное и простое в использовании ПО автоматически строит кривую ползучести и позволяет определить точку перехода от пластической деформации к разрушению асфальта (AASHTO).

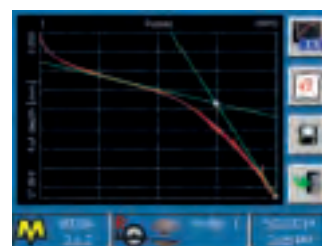
SmarTracker™ разработан инженерами-исследователями МАТЕСТ в сотрудничестве с ведущими отраслевыми учеными и авторитетными экспертами в США и мире для удовлетворения всех запросов и потребностей дорожных лабораторий.



Система скользящей установки и выемки форм



Инновационный механизм возврата колес



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Нагрузка на колесо: 705 Н
- Частота проходов колеса: от 20 до 30 циклов/мин.
- Контроль температуры:
EN 12697-22: Термостатирование обеспечивается электронным контролем нагревателей 2500 Вт, термодатчика и вентилятора.
AASHTO T324: Автоматический контроль нагревателей 4000 Вт, циркуляционного насоса, подачи и уровня воды.
- Диапазон температур: от комнатной до 75 (± 1)°C
- Ход стола: 230/280 мм или 230/260 мм (по заказу)
- Датчики глубины колеи: до 25 ($\pm 0,1$) мм
- Толщина образца: от 38 до 120 мм

Электропитание: 230 В, 50 Гц

Габариты (ДШВ): 1400x1300x1300 мм

Масса: ~450 кг

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Скользящий механизм установки и выемки форм устраняет необходимость подъема образца асфальта в форме (15-20 кг) до и после испытания.
- Кожух со смотровыми окнами обеспечивает прекрасный обзор за ходом испытаний, точное поддержание температуры и безопасность операторов во время работы.
- Ванны и основные узлы из нержавеющей стали.

В038А-15

СМАРТРЕКЕР “ГАМБУРГСКОЕ КОЛЕСО”

ПО AASHTO T324 (ИСПЫТАНИЯ ТОЛЬКО В ВОДЕ)

СТАНДАРТЫ: AASHTO T324, протокол AMAAC Mex

Идентична модели В038А, но без кожуха (испытания только в воде).



В038А-15

ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Удобное встроенное ПО. Блок управления с ОС на базе Windows. Параметры настраиваются оператором в соответствии со стандартами EN, AASHTO, ПНСТ и индивидуальным задачам. Он-лайн отображаются данные: температура воды / воздуха / образца, количество проходов, глубина колеи и выполняется построение графиков. Все данные можно перенести на ПК. Автоматический расчет точки перехода от пластичной деформации асфальта к разрушению (характеристика сдвигоустойчивости, AASHTO)



В038А-16 Программное обеспечение HWT-REPORT для AASHTO T324

Единственный HWT-Report позволяет анализировать результаты SmartTracker и построить отчеты и графики в соответствии с AASHTO T324. Его главные характеристики, обеспечивать: разных позиций по колесной арке; графика максимальной и средней глубины протектора; точкой перегиба и разрывов, обработку подробные отчеты (выбирая все колесные арки или частоты образцов). Все эти данные возможно показывать, распечатать или прислать по электронной почте.



ТАБЛИЦА ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ ДЛЯ ИСПЫТАНИЙ НА ВОЗДУХЕ И В ВОДЕ
В СООТВЕТСТВИИ С EN 12697-22 | AASHTO T324 | ПНСТ 181-2016

Standards		EN 12697-22		AASHTO T324	
Testing mode		Dry (air)	Wet (water)	Wet (water)	* Dry (air)
	2x B038A-01 Резиновое колесо	2x B038A-01 Резиновое колесо	2x B038A-02 Стальное колесо	2x B038A-02 Стальное колесо	2x B038A-02 Стальное колесо
	2x B038A-11 Форма по EN	2x B038A-11 Форма по EN	2x B038A-06 Термодатчик (опция)	2x B038A-10 или 2x B038A-11 Форма	2x B038A-10 или 2x B038A-11 Форма
	B038A-12 B038A-13 Адапторы	B038A-12 B038A-13 Адапторы	для ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ОБРАЗЦОВ: 2x B038A-10 AASHTO Форма	2x B038A-03 Приспособление	2x B038A-03 Приспособление
	B038A-05 Система нагрева воздуха	B038A-06 Термодатчик (опция)	2x B038A-03 Приспособление	B038A-12 + B038A-13 Адапторы	B038A-12 + B038A-13 Адапторы
	2x B038A-06 Термодатчик (опция)		B038A-10D Адаптеры	B038A-05 Система нагрева воздуха	B038A-05 Система нагрева воздуха
			для ОБРАЗЦОВ ПЛИТКИ: 2x B038A-11 Форма	2x B038A-06 Термодатчик (опция)	2x B038A-06 Термодатчик (опция)
			B038A-12+B038A-13 Адаптеры		

B038A-01

Колесо с резиновым ободом по EN 12697-22, ПНСТ 181



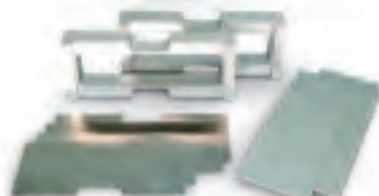
B038A-11

Форма по EN, ПНСТ



Примечание: *По AASHTO T324 нет испытаний на воздухе.

B038A-13 Вертикальные адаптеры к форме по EN, ПНСТ



НЕОБХОДИМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

EN 12697-22

B038A-01 КОЛЕСО С РЕЗИНОВЫМ ободом Ø200x50 мм

B038A-11 ФОРМА по EN, ПНСТ 400x305x120 мм

B038A-12 КОМПЛЕКТ ВЕРТИКАЛЬНЫХ АДАПТЕРОВ к форме B038A-11 для образцов толщиной менее 120 мм (минимальная толщина образца 20 мм)

B038A-13 КОМПЛЕКТ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ АДАПТЕРОВ к форме B038A-11 для установки образцов 260x230 мм и 305x305 мм

AASHTO T324

B038A-02 КОЛЕСО ИЗ НЕРЖАВЕЮЩЕЙ СТАЛИ Ø203x47 мм

B038A-10 ФОРМА по AASHTO (для 2 цилиндров Ø150x60 мм)

B038A-03 ПРИСПОСОБЛЕНИЕ для установки формы B038A-10 или

B038A-07 ПРИСПОСОБЛЕНИЕ из нержавеющей стали для установки формы AASHTO.

B038A-10D КОМПЛЕКТ ВЕРТИКАЛЬНЫХ АДАПТЕРОВ для формы AASHTO для образцов толщиной 40 мм.

B038A-02

Стальное колесо по AASHTO T324

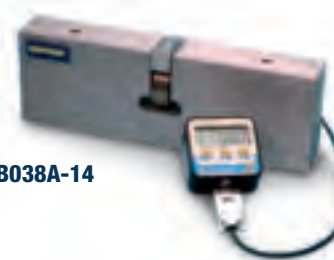


B038A-10

Форма по AASHTO



B038A-14



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

B038A-04 ЭЛЕКТРОКЛАПАН для горячей воды

B038A-05 СИСТЕМА НАГРЕВА И ТЕРМОСТАТИРОВАНИЯ воздуха для EN 12697-22, ПНСТ 181-2016

B038A-06 ТЕРМОДАТЧИК для образца

B038A-09 HPDE Форма для точной установки образца

B038A-14 КАЛИБРОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ для проверки нагружения колеса. Состоит из блока со встроенным датчиком нагружения и электронного устройства для считывания показаний.

Максимальная нагрузка 1000 Н, точность 0,05%.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://matest.nt-rt.ru/> || mec@nt-rt.ru