

СЕРВОГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ДИНАМИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ DTS-30



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://matest.nt-rt.ru/> || mec@nt-rt.ru

B230

30 кН СЕРВОГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКИХ ИСПЫТАНИЙ DTS-30

DTS-30 - это сервогидравлическая динамическая испытательная система. Цифровое управление высокопроизводительным сервоклапаном обеспечивает точную форму импульса синусоидальной нагрузки с частотой до 100 Гц. Машина может использоваться для испытаний на растяжение и сжатие в динамическом режиме широкого спектра материалов, таких как асфальт, грунт, несвязанные материалы, волокна и пластмассы. DTS-30 входит в линейку динамических испытательных систем (ДТС) Пейвтест. Комплект поставки включает цифровой контроллер CDAS, программное обеспечение ТестЛаб и аппаратное обеспечение.

Система DTS-30 компактна, полностью укомплектована, удобна для пользователя и безопасна для окружающей среды.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Прочная нагружающая рама интегрирована в испытательную камеру.
- Габариты в плане 90x135 см (с гидравлической системой и термостатирующим блоком).
- Мобильный термостатирующий блок.
- Цифровое управление гидравлическим сервоприводом.
- Блок управления HPS Dynaflo™ для надежной работы гидравлической системы.
- 16-ти канальный блок CDAS.
- Полный спектр встроенных Методов испытаний и гибкие настройки для исследовательских задач.

Основные части машины:

- Жесткая двухколонная нагружающая рама
- 30 кН сервогидравлический привод (ход 100 мм)
- ±30 кН нагружающая ячейка
- 100 мм LVDT-привод
- 2,2 кВт гидравлическая система
- 16-ти канальный CDAS и ПО для испытаний ТестЛаб



B230 30 кН

Сервогидравлическая динамическая система с термостатирующим блоком B231 и приспособлением B212•4PB на 4-х точечный изгиб

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Нагружающая рама

- Расстояние между колоннами 600 мм
- Вертикальный просвет 800 мм

Сервопривод

- Нагрузка статическая ± 30 кН / динамическая ± 25 кН
- Частота до 100 Гц
- Ход до 100 мм

Гидравлическая система

- Давление до 160 бар
- Расход 7,5 л/мин
- Габариты (ДШВ) 550x450x650 мм
- Электропитание 230 В 2,5 кВт

Электропитание:

- V230 230В / 50-60Гц / 2,5кВт
- V231 230В / 50Гц / 1,3кВт
- V232 230В / 50Гц / 3,1кВт

Габариты (ДШВ):

- 800x1220x2100 мм испытательная камера с нагружающей рамой
- 800x1800x2100 мм камера + термостатирующий блок

Масса:

- 430 кг испытательная камера с нагружающей рамой
- 650 кг камера + термостатирующий блок + гидравлическая система

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

- **Подшипники с лабиринтным уплотнением**, которые используются в сервогидравлическом приводе DTS-30, предназначены для снижения трения, работы при низких температурах и высоких скоростях. Они имеют незначительный износ и обеспечивают длительный срок службы.
- **Нижний нагружающий привод для динамических испытаний**. Совсем недавно тестер эксплуатационных характеристик асфальта AMPT (Asphalt Mixture Performance Tester) изменил менталитет сообщества исследователей материалов, доказав преимущества расположения нагружающего привода внизу машины.
- **Мобильный термостатирующий блок** легко отсоединяется от испытательной камеры. Что позволяет выполнять его обслуживание, замену или модернизацию без разборки машины или нарушения программы испытаний.

НЕОБХОДИМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

Мобильные термостатирующие блоки для DTS-30 или DTS-130

V231 -20°C ... +80°C

V232 -40°C ... +80°C

V233 -50°C ... +100°C

По запросу мобильные блоки поставляются с контролем температуры и влажности.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

H009-01EN ПК с ЖК-монитором 22", ПО ТестЛаб, клавиатурой и мышью

B250-07 KIT Комплект для измерения температуры, в составе:

■ **B292-01** Термодатчик -80 ... +80 °C (2 шт.)

■ **B250-10** Макет образца асфальта

■ **B250-11** Эластичное кольцо Ø 100 мм (3 шт.)

■ **B250-12** Теплопроводящая паста ~56 г

Возможна модернизация имеющихся систем UTM, в том числе других производителей.

Приспособления для испытаний по AASHTO, ASTM, EN, ПНСТ приведены на стр. 184-194

Вы не увидите системы управления и сбора данных CDAS на корпусе машины!

Она расположена внутри - на дверце во фронтальной части. Вы не увидите торчащих кабелей - они заходят в испытательную камеру через нижнюю часть или заднюю стенку корпуса и подключаются к CDAS. Дверца фиксируется в двух положениях: приоткрытом - для обслуживания датчиков и полностью открытом - для сервисного обслуживания. Неиспользуемые датчики хранятся отдельно.

По специальному заказу **сервогидравлический привод и фиксирующий стержень можно поменять местами, чтобы нагружение создавалось сверху.**



B206 16-ти канальный CDAS внутри корпуса



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Казахстан (772)734-952-31

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://matest.nt-rt.ru/> || mec@nt-rt.ru